

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

# Anlier-Namur à vélo : une caravane cycliste avec des malvoyants

La caravane cycliste qui est partie d'Anlier pour rejoindre Namur compte des malvoyants.

Rencontre avec Robert Minet, et son pilote, Dominique Turlot.

• Lydie PICARD

«**C**royez-moi, c'est plus convivial», lance Robert Minet. Il fait partie de la caravane cycliste qui est partie jeudi matin d'Anlier pour rejoindre Namur, dans le cadre de la semaine de la mobilité et des 20 ans des CRIE (lire ci-contre). Robert est parti en tandem. Certes, c'est plus convivial. Mais Robert Minet n'a de toute façon pas d'autre choix.

Il est malvoyant de naissance. Les années passant, il est même devenu aveugle. « Depuis l'âge de 58 ans, je suis complètement dans le noir », confie celui qui fêtera ses 70 ans l'an prochain. Un noir absolu qui ne l'empêche pas de pratiquer du vélo, grâce au club Cyclocœur. « Quand j'ai perdu mon travail et mon autonomie, grâce à l'association j'ai rencontré d'autres déficients visuels, qui m'ont aidé et aiguillé pour retrouver mon autonomie », raconte le Dinantais qui est devenu président de l'ASBL.

## Le pilote ? leurs yeux

Jeudi, avec quatre autres malvoyants, il a pris le départ de la caravane cycliste. Ce qui ne serait pas possible sans l'aide d'un pilote, comme on dit dans le jargon. « Le pilote est celui qui est devant le tandem. C'est lui qui dirige, explique Robert Minet. Ce sont des gens extraordinaires, qui donnent de leur temps. Sans eux, ce ne serait pas possible de faire du vélo. »

L'un des pilotes est carré-



Robert Minet et Dominique Turlot. Un tandem gagnant.

« Ce sont des gens extraordinaires, qui donnent de leur temps. Sans eux, ce ne serait pas possible de faire du vélo. »

ment venu de Turnhout, à 247 km d'Anlier, pour être les yeux d'un cyclo malvoyant.

Les yeux de Robert Minet viennent de moins loin. Ce sont ceux de Dominique Turlot, d'Orsinfain (Habay). « On s'est connu par la

marche, raconte le Gaumais. La première fois qu'on a fait du tandem ensemble, c'était du côté de Dinant. J'avais un peu d'appréhension parce que je ne connais pas du tout le coin, les routes à prendre. Mais c'était Robert qui me disait où aller (rites). Il était mon GPS. »

L'avantage quand on est à l'arrière d'un tandem, c'est qu'on peut discrètement moins pédaler, quand cela devient trop dur. « Parfois, on compense physiquement, croyez-moi », réplique tout sourire le presque septuagénaire, qui affiche une ex-

cellente forme physique. **Aveugle, il a déjà piloté une voiture à Francorchamps**

cellente forme physique.

**Aveugle, il a déjà piloté une voiture à Francorchamps**

Le Cyclocœur compte une cinquantaine de pilotes, pour 30 à 35 déficients visuels. L'ASBL est basée à Flawinne, dans le camp militaire.

Plus encore qu'une pratique sportive ou un moment de convivialité, l'ASBL permet aux malvoyants et aveugles de retrouver de l'autonomie. Son président, Robert Minet, en est un parfait exemple. Lui, qui tient un potager, grâce à des trucs et astuces qu'il a développés. Mieux encore, il a déjà conduit une voiture à 170 km/h sur le circuit de Spa-Francorchamps. « Grâce à un langage de conduite développé par un pilote belge qui est devenu aveugle », explique-t-il.

Une belle leçon de vie. ■

## VITE DIT

1 100 km jusque Gordes

L'an prochain, pour ses 70 ans, Robert Minet, va rallier Gordes, dans le sud de la France. 1 100 km à vélo. Rien n'arrête le malvoyant devenu aveugle. Pour être ses yeux : la Gaumaise Bernadette Leroux. « Cela nous prendra dix ou onze jours, estime Robert. On sera deux tandems avec une voiture suiveuse pour les bagages. » Le Dinantais a déjà grimpé le Ventoux. Rien ne l'arrête.

## Avec les élèves de 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>

Ils se sont donné rendez-vous jeudi matin, à l'école communale de Louftémont, située près d'Anlier. L'objectif ? Rallier Namur et d'autres caravanes cyclistes, dans le cadre de la semaine de la mobilité et des 20 ans des CRIE, centres régionaux d'initiation à l'environnement. Des cyclos du CRIE d'Anlier, des sympathisants et des malvoyants de Cyclocœur, soit une petite vingtaine de personnes, composent la caravane partant de la province. Pour les accompagner sur 10 kilomètres environ, les élèves

de 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> primaires de l'école communale de Louftémont. Pour le plus grand bonheur de Charlie, Marilou, Léa, Nina, Elise, Téo, Clémentine, Mia, Gaët, Axel et leurs copines et copains de classe. « Le vélo, c'est très chouette, plus que l'école », nous ont-ils dit, bien contents de rouler pour le CRIE d'Anlier qui « organise des stages de nature pour nous ». « Il y aura des double-vélos pour les aveugles », nous apprennent-ils. Certains d'entre eux n'avaient encore jamais vu de tandem. Pas de doute, ils auront passé une belle journée.